

REC'D 12 NOV 2004
WIPO PCT

## Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività

Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Ufficio G2



Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per: INVENZIONE INDUSTRIALE N. MC 2004 A 000021 depositata il 10.02.2004.

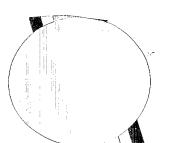
Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopra specificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

<b>94</b>	TTO	2004
-----------	-----	------

ROMA li...

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



IL FUNZIONARIO

ing. DI CARLO

MODULO A (1/2)
AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI (U.I.B.M.)

DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE N° MC2004 A 000021

OMANDA DI BREVETTOTER	TT 1 4 7	EI VZIC	7112 111	DOSI			, <u></u>							,83) Ep	ro!
A. RICHIEDENTE/I COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	A1				-							A SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PA	mmerolo	20 15 A	<i>*</i>
COGNOMAD E I COME O DEMONIA ELECTRE		GARO	FOLI S.I	P.A.								38.00	ON DOUGH	SECTION SECTION	
NATURA GIURIDICA (PF/PG)	A2	PG	COD. FI		A3	003	2342042	22							
INDIRIZZO COMPLETO	A4	VIA RI	CANATE		60022	CAST	TELFIC	ARDO	(AN)						
COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	A1		-												
									- w						
Natura Giuridica (PF/PG)	A2		COD. F		A3										
INDIRIZZO COMPLETO	A4														
B. RECAPITO OBBLIGATORIO IN MANCANZA DI MANDATARIO	В0		$(\mathbf{D} = \mathbf{D})$	OMICILIO	O ELETT	rivo,	$\mathbf{R} = \mathbf{R}\mathbf{A}$	PPRESEN'	rante)						
COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	B1														
Indirizzo	B2														
CAP/Località/Provincia	В3														
C. TITOLO	C1		TTOTA	DED	DOD	acaca	TNICC	NDDAT	A NITTE I	n Mi	ECCANISM	O DI			
			NIGLIA ONAMI	. PER ENTO	POR DEL	. IE, . NA	SELL	O A S	CROCC	O DI	ECCANISM APERTUR	A DE	LLA P	ORTA	
D. INVENTORE/I DESIGNATO	D/I (1					INVE	ENTOR	E COIN	CIDE CO	NILR	ICHIEDENTE	) ——			
COGNOME E NOME	D1	GAR	OFOLI F	ERNAI	VDO										
Nazionalità	D2		_												
COGNOME E NOME	D1														
NAZIONALITÀ	D2								-	-					
COGNOME E NOME	D1							u 4************************************					~~~		
NAZIONALITÀ	D2	-													
COGNOME E NOME	D1	-													
Nazionalità	D2											•••			
	Si	 EZIONE			LASSE		A.A.	SOTTO	CLASSE	_	GRUPPO	*	Sc	TTOGRU	PPO
E. CLASSE PROPOSTA	E1		7	E2			Ī	E3		[	E4		E5	7	
E. CLASSE I NOI OSTI										i				_L	
F. PRIORITA'	*.	DERIV	ANTE DA PI	RECEDEN	TE DEPO	osito i	ESEGUITO	O ALL'EST	ERO			-		-	
STATO O ORGANIZZAZIONE	F1										TIPO	F2			
NUMERO DI DOMANDA	F3									] :	DATA DEPOSITO	F4			
STATO O ORGANIZZAZIONE	F1				<del></del>				.,		TIPO	F2			
NUMERO DI DOMANDA	F3	-								:	DATA DEPOSITO	F4			
G. CENTRO ABILITATO DI	+												<del></del>		
RACCOLTA COLTURE DI	G1					_	_								
MICROORGANISMI FIRMA DEL/DEI	-			n	R. INC	. CL	AUDIO	BALDI							
1				M	ANDA	TAR	IO ABI	LITAT(	)						
RICHIEDENTE/I					18C	r. At	3DY-14-	4 <b>7</b> 7	-	····					

### **MODULO A (2/2)**

I. MANDATARIO DEL RICHIEDENTE PRESSO L'UIBM La/e sottoindicata/e persona/e ha/hanno assunto il mandato a rappresentare il titolare della presente domanda innanzi all'Ufficio Italiano

BREVETTI E MARCHI CON L'INCARICO DI EFF	ETTUA	re tutti gli atti ad essa connessi (DPR 20.10.1998 N. 403).							
Numero Iscrizione Albo Cognome e Nome;	I1	I1 299BALDICLAUDIO							
DENOMINAZIONE STUDIO	12	ING. CLAUDIO BALDI S.R.L.							
Indirizzo	<u>I3</u>	VIALE CAVALLOTTI 13							
CAP/Località/Provincia	14	60035 JESI (AN)							
L. ANNOTAZIONI SPECIALI	L1								
		DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE							
M. DOCUMENTAZIONE ALL	EGA	TA O CON RISERVA DI PRESENTAZIONE							
TPO DOCUMENTO		VES AIL. N. ES. RIS. N. PAG. PER ESEMPLARE							
PROSPETTO A, DESCRIZ., RIVENDICAZ. (OBBLIGATORI 2 ESEMPLARI)		1 17							
DISEGNI (OBBLIGATORI SE CITATI IN DESCRIZIONE, 2 ESEMPLARI)		1 04							
DESIGNAZIONE D'INVENTORE		NO							
DOCUMENTI DI PRIORITÀ CON TRADUZIONI IN ITALIANO		NO							
AUTORIZZAZIONE O ATTO DI CESSIONE		NO							
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI		SI/NO) SI							
CERTIFICAZIONE PROCURA GENERALE		NO							
RIFERIMENTO A PROCURA GENERALE	NO								
	L	(EURO) IMPORTO VERSATO ESPRESSO IN LETTERE							
ATTESTATI DI VERSAMENTO		91,80 DUECENTONOVANTUNO/80							
FOGLIO AGGIUNTIVO PER I SEGUENTI PARAGRAFI (BARRARAE I PRESCELTI)		D F	-						
DEL PRESENTE ATTO SI CHIEDE COPIA	$\vdash$	NO							
AUTENTICA? (SI/NO)  SI CONCEDE ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ A  PUBBLICO? (SI/NO)	L	NO							
DATA DI COMPILAZIONE		10/02/2004							
FIRMA DEL/DEI	Dr. Ing. CLAUDIO BALDI								
RICHIEDENTE/I		MANDATARIO ABILITATO ISCR. ALB <del>O N.</del> 299							
		VERBALE DI DEPOSITO							
Numero di Domanda		MC2004 A 000021							
C.C.I.A.A. DI		MACERATA	Cod.	43					
In Data		10/02/2004 , IL/I RICHIEDENTE/I SOPRAINDICATO/I HA/HANNO PRESENTATO A	ME						
LA PRESENTE DOMANDA CO	RRED	ATA DI N. 0 FOGLI AGGIUNTIVI PER LA CONCESSIONE DEL BREVETTO SOPRARIPO	RTATO.						
N. ANNOTAZIONI VARIE	NE	SUNA							
DELL'UFFICIALE ROGANTE		Agricollura - S.							
ONTILDEPOSITANTE	I	L'Ufficiale Ro	GANTE						
MAURIZIO FAVA	1								
		L'Ufficiale Ro Deut-Ulfiolo Deu	ousi)						
3' 3		S. Commerció Maria							
2. 2. 4. 10. 13.		Control of the Contro							

## PROSPETTO MODULO A DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

NUMERO DI DOMANDA:	MC2004 A 000021	DATA DI DEPOSITO:	10/02/2004					
A. RICHIEDENTE/I COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE, RESIDENZA O STATO								
GAROFOLI S.P.A. Via Recanatese 37 – 60022 CASTELFIDARDO (AN)								
C. TITOLO								
MANIGLIA PER PORTE, INC APERTURA DELLA PORTA	CORPORANTE IL MECC	ANISMO DI AZIONAMENTO DEL	NASELLO A SCROCCO DI					

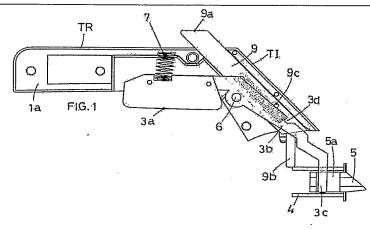
E. CLASSE PROPOSTA
O. RIASSUNTO

La presente invenzione concerne una maniglia per porte incorporante il meccanismo di comando del nasello a scrocco di apertura della porta, il cui azionamento può essere ostacolato, dal lato esterno della porta, con una chiave innestabile sul corpo della maniglia, mentre dal lato interno della porta, detto azionamento può essere inibito per mezzo di un'asta di bloccaggio scorrevole all'interno del corpo della maniglia.

CLASSE

SEZIONE

P. DISEGNO PRINCIPALE



SOTTOCLASSE

GRUPPO

SOTTOGRUPPO

FIRMA DEL/DEI) ()
RICHIEDEN TE/I

DR. ING. CLAUDIO BALDI MANDATARIO ABILITATO ISCR. ALBO N. 299





## Dr. Ing. CLAUDIO BALDI MANDATARIO ABILITATO ISCR. ALBOn. 299

### **DESCRIZIONE**

a corredo di una domanda di brevetto per invenzione industriale avente per titolo:

"MANIGLIA PER PORTE, INCORPORANTE IL MECCANISMO DI AZIONAMENTO DEL NASELLO A SCROCCO DI APERTURA DELLA PORTA"

Titolare: GAROFOLI - S.P.A., con sede a

Caselfidardo (AN), Via Recanatese, 37.

Mandatario: Ing. CLAUDIO BALDI della Società "Ing. Claudio Baldi S.r.l.", con sede a Jesi (An), Viale Cavallotti,13.

DEPOSITATO IL¶..Q.F.EB. 2004
TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente domanda di brevetto per invenzione industriale ha per oggetto una maniglia per porte incorporante il meccanismo di azionamento del nasello a scrocco di apertura della porta.

Come tutti sanno le maniglie per porte vengono utilizzate in combinazione ad una serratura che comprende un nasello a scrocco, destinato ad impegnarsi entro una corrispondente sede di incastro ricavata sul battente del telaio, essendo evidente che la maniglia serve per azionare i meccanismi preposti alla ritrazione di detto nasello a scrocco.

Detti meccanismi e detto nasello sono solitamente racchiusi entro una scatola che presenta un foro quadrato entro

cui va inserito il perno passante alle cui estremità vanno innestate le due contrapposte maniglie della porta e cioè quella dislocata sul lato interno della porta e quella dislocata sul lato esterno.

Detta scatola contiene solitamente anche un chiavistello azionabile tramite una chiave.

Siffatta scatola è destinata ad essere insediata in una apposito scasso ricavato lungo il battente della porta ed interfacciato all'anzidetta sede di incastro ricavata sul battente del telaio, dove il nasello a scrocco tende ad incunearsi spontaneamente sotto la spinta espulsiva della sua molla di richiamo.

Questo genere di maniglie possono essere utilizzate soltanto su porte in legno o metallo, dal momento che detta scatola deve essere chiusa e nascosta all'interno di un profondo vano.

Nel caso di porte in vetro si deve ricorrere a maniglie di tipo speciale in cui detto nasello risulta alloggiato entro una carcassa di dimensioni ridotte e la cui forma esteriore deve essere oggetto di particolare attenzione per quanto attiene il suo design, visto che detta carcassa è destinata a rimanere completamente in vista.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare una maniglia per porte che incorpora il meccanismo di apertura del nasello a scrocco, in maniera da rendere superflua l'anzidetta ingombrante scatola di contenimento del meccanismo e del chiavistello azionabile con chiave.

Questa esigenza è sorta in particolare nel settore delle porte in vetro supportate da un telaio perimetrale, di ridotta larghezza, dove non c'è spazio sufficiente per affogare e nascondere detta scatola.

L'aver inglobato all'interno della maniglia tutti i meccanismi per l'azionamento del nasello a scrocco, nonché la stessa serratura, ha consentito invece che tale maniglia possa essere agevolmente montata anche su questo ultimo tipo di porte a vetro, dal momento che il relativo telaio di supporto deve ospitare soltanto il nasello a scrocco e la relativa scatola di alloggiamento e guida, le cui ridotte dimensioni sono del tutto compatibili con quelle di detto telaio.

È evidente che la maniglia secondo il trovato, pur essendo stata progettata specificatamente per porte in vetro con telaio di supporto, potrà essere indifferentemente montata su una normalissima porta in legno.

La particolarità della maniglia secondo il trovato consiste inoltre nel fatto che al suo interno sono alloggiati meccanismi di chiusura e bloccaggio del nasello azionabili manualmente per mezzo di un pulsante dal lato interno o per mezzo di una chiave di sicurezza dal lato esterno.

Ulteriore caratteristica risiede nel fatto che la toppa di tale chiave è ricavata sulla sezione terminale della maniglia e

che la sagoma del corpo della chiave medesima è profilata in maniera tale da costituire un prolungamento del corpo della maniglia, con conseguente mimetizzazione della chiave stessa.

Il prodotto finito risulterà un passo innovativo nel settore che si segnalerà per la sua capacità di non pregiudicare la pulizia formale delle porte in vetro, integrandosi perfettamente con il loro telaio di supporto.

Il corpo maniglia è costituito da due semigusci, uno inferiore e l'atro superiore, che una volta assemblati vengono corredati di una modanatura di rifinitura che copre la loro linea di giunzione mediana.

Tra detti semigusci è interposta e fulcrata, su un perno verticale, una leva di apertura che termina con un artiglio che si impegna in un foro passante ricavato sul nasello a scrocco, mentre l'altra estremità di detta leva termina con una testa ingrossata che funge da pulsante di apertura.

Detto pulsante di apertura aggetta sul retro dalla maniglia ed è soggetto alla spinta espulsiva di una molla.

Se il pulsante viene premuto la molla si comprime e la leva suddetta ruota rispetto al suo perno di fulcraggio e con il suo artiglio determina la ritrazione del nasello a scrocco.

La maniglia secondo il trovato viene in effetti realizzata in due forme costruttive, l'una destinata ad essere montata sul lato interno della porta e caratterizzata da un meccanismo di CLAUDIO/BALDI NTARIO:ABILITATO R. ALBO:12, 299 chiusura a cursore, l'altra destinata ad essere montata sul lato esterno della porta e caratterizzata da un meccanismo di chiusura a cilindro con chiave.

La maniglia per interno-porta presenta un asta di bloccaggio scorrevole all'interno di una pista di alloggiamento e guida, nonché terminante con un puntale atto ad impedire la corsa di ritrazione del nasello, nel momento in cui detta asta di bloccaggio viene spinta a fine corsa di avanzamento vincendo la resistenza della sua molla di espulsione.

L'arresto a fine corsa di avanzamento di detta asta viene garantito da una spina di aggancio, sporgente da detta asta e atta a fare presa in un apposito intaglio previsto sulla leva di apertura che sovrasta parzialmente detta asta di bloccaggio.

Non appena la leva di apertura viene azionata, il suo intaglio di presa si allontana da detta spina di aggancio con conseguente svincolo dell'asta di bloccaggio che con scatto fuoriesce dal corpo della maniglia sotto la spinta della sua molla di espulsione.

La maniglia per esterno- porta risulta corredata anch'essa dell'anzidetta leva di apertura con artiglio di estremità, mentre non presenta alcuna asta di bloccaggio visto che la stessa è corredata, come sopra già segnalato, di un dispositivo di chiusura del tipo a blocchetto cilindrico con chiave.

Sull'albero di detto blocchetto cilindrico è applicata una

# ING. CLAUDIO BALDI S.REL



Dr. Ing. CLAUDIO BALDI MANDATARIQABILITATO ISCR. ALBON, 299 staffa a squadro che viene ruotata di 90° in seguito alla rotazione della chiave, in modo da passare da una posizione inerte ad una posizione attiva in corrispondenza della quale l'azionamento della leva di apertura è ostacolato per interferenza proprio da detta staffa a squadro.

Ciò significa che se la porta viene chiusa dall'esterno con la chiave, è comunque sempre possibile aprire dall'interno la porta visto che la chiusura dall'esterno provoca l'arresto della leva di apertura ma lascia libero il nasello a scrocco di scorrere a ritroso per cui nessuno ostacolo si frappone all'azionamento della leva di apertura della maniglia internoporta.

Per maggior chiarezza esplicativa la descrizione del trovato procede in riferimento alle tavole di disegno allegate, aventi solo valore illustrativo e non certo limitativo, dove:

- la figura 1 è la vista dall'alto della maniglia nella sua versione per interno-porta in assetto di riposo e con l'asportazione del semiguscio superiore al fine di evidenziare la collocazione e la disposizione reciproca dei suoi componenti interni, in seno al semiguscio inferiore;
- la figura 2 è analoga alla figura 1 ma si riferisce all'assetto di apertura;
- la figura 3 è analoga alla figura 1 ma si riferisce all'assetto di bloccaggio;
- la figura 4 è la vista dall'alto della maniglia nella sua

versione per esterno-porta in assetto di riposo e con l'asportazione del semiguscio superiore al fine di evidenziare la collocazione e la disposizione reciproca dei suoi componenti interni, in seno al semiguscio inferiore;

- la figura 5 è analoga alla figura 4 ma si riferisce all'assetto di apertura;
- la figura 6 è analoga alla figura 1 ma si riferisce all'assetto di bloccaggio;
- la figura 7 mostra un esploso delle maniglie per esterni e per interni montate su un profilato con cui è realizzato il battente della porta.
- la figura 8 è una vista prospettica del battente della porta con nasello a scrocco in primo piano e le due maniglie contrapposte fissate alla porta.

Con riferimento alle figure da 1 a 3 la maniglia secondo il trovato nella sua versione da montare sul lato interno della porta (MI), comprende un corpo-maniglia (1) ottenuto per l'accoppiamento di un semiguscio inferiore (1a) con un semiguscio superiore (1b), la cui linea di giunzione viene preferibilmente occultata con una modanatura (2) di rifinitura.

A tale ultimo proposito si precisa che detta modanatura (2) si interrompe in corrispondenza di un tratto interno della maniglia in corrispondenza del quale è prevista una sottile fessura (F) dalla quale fuoriesce il pulsante di apertura (3a) della leva di apertura (3).

Si precisa inoltra che detto corpo-maniglia (1) presenta un profilo ad L in seno al quale si può individuare un primo tratto rettilineo (TR) parallelo alla porta e fungente in pratica da impugnatura, raccordato con un secondo tratto inclinato (TI) che si innesta sulla porta medesima per il tramite di una coppia sovrapposta di spine (1c), una per ciascun semiguscio (1a,1b).

In questa prospettiva sul battente (B) della porta è necessario prevedere una coppia sovrapposta di fori passanti (P) per l'innesto di dette spine (1c).

Detto corpo maniglia (1) è fissato al battente (B) della porta in posizione centrata rispetto alla sede (S) in cui viene incassata la scatola di alloggiamento e guida (4) del nasello a scrocco (5).

All'interno del corpo-maniglia (1) è fulcrata, su un perno ad asse verticale (6) la leva di apertura (3), realizzata con un piastrino sagomato il cui profilo è conforme a quello del corpo-maniglia (1), nel senso che detta leva (3) presenta un primo tratto di supporto per il pulsante di apertura (3a) ed alloggiato nell'impugnatura, nonché raccordato con un secondo tratto sagomato (3b) che termina con un artiglio (3c), fuoriuscente dall'estremità frontale dell'anzidetto tratto inclinato (TI) del corpo-maniglia (1).

Detto artiglio (3c) è destinato ad essere infilato attraverso un apposita asola (A) ricavata sul battente (B) della

porta, per poi penetrare dentro la scatola di alloggiamento e guida (4) del nasello a scrocco (5), sul cui corpo è ricavato un foro passante (5a) all'interno del quale si infila il tratto terminale di detto artiglio (3c).

Sul retro di detto pulsante di apertura (3a) agisce una molla (7) che lo spinge costantemente al di fuori del corpomaniglia (1), trattenendolo nella sua posizione di espulsione e di riposo, come mostrato in fig. 1.

Sul semiguscio inferiore (1a) è ricavata internamente e in corrispondenza dell'anzidetto tratto inclinato (TI) una pista (8) all'interno della quale è alloggiata esattamente e scorre un'asta di bloccaggio (9) che, in assetto di riposo, sporge per un breve tratto sul fronte del corpo-maniglia (1) e più precisamente sull'angolo di raccordo tra detto tratto rettilineo (TR) e detto tratto inclinato (TI).

In altre parole si può dire che l'estremità sporgente di detta asta costituisce il pulsante di bloccaggio (9a) della maniglia.

All'altra sua estremità detta leva di bloccaggio (9) termina con un puntale (9b) atto ad attraversare la suddetta asola (A) ricavata sul battente (B) e a posizionarsi, in caso di azionamento dell'asta di bloccaggio (9) sul retro del corpo del nasello a scrocco (5) in modo da ostacolarne la corsa di rientro all'interno della rispettiva scatola di alloggiamento e guida (4), come mostrato in figura 3, essendo evidente che l'apertura

47.00 DU / 1

della porta è subordinata alla ritrazione di detto nasello a scrocco (5).

Ciò significa che l'utente, posto sul lato interno della porta, può impedire l'apertura di quest'ultima dal lato interno agendo su detta asta di bloccaggio.

Sul fondo di detta pista di scorrimento (8) è scavata una fossa (8a) di alloggiamento per una molla di richiamo (10) che risulta agganciata alla sovrastante asta di bloccaggio (9) con il compito di esercitare su quest'ultima una spinta che tende ad espellere il relativo pulsante (9a) dal corpo-maniglia (1)

Superiormente a detta asta di bloccaggio (9) è prevista una spina di aggancio (9c) ad asse verticale che a fine-corsa di azionamento di detta asta (9) va ad incastrarsi entro un intaglio (3d) appositamente previsto lungo il profilo esterno della leva di apertura (3).

A quest'ultimo proposito si richiama l'attenzione sul fatto che detta leva di apertura (3) sovrasta parzialmente, con il suo tratto sagomato (3b), l'asta di bloccaggio (9) anzidetta, per cui lo scorrimento in avanti di detta asta (9) avviene con interferenza e frizionamento di detta spina di aggancio (9c) contro il profilo esterno di detto tratto sagomato (3b).

Ciò significa che durante l'avanzamento dell'asta di bloccaggio (9) si determina un automatico arretramento della leva di apertura (3) che scatta in avanti, sotto la spinta della molla (7), non appena detta spina di aggancio (9c) raggiunge

ENA U CONMERCIO

CIO SEENETT E MARCHI.

II Priziquirio

detto intaglio di presa (3d).

La disattivazione di detta asta di bloccaggio (9) non comporta nessuna specifica manovra in quanto avviene automaticamente in seguito all'azionamento della leva di apertura (3), la quale, ruotando, svincola detta spina di aggancio (9c) dal relativo intaglio di presa (3d), con conseguente scatto all'infuori dell'asta di bloccaggio (9) per effetto della spinta espulsiva dell'anzidetta molla (10) come mostrato in figura 2.

Siffatta disattivazione automatica dell'asta di bloccaggio (9) consente di considerare la maniglia secondo il trovato del tipo cosiddetto anti-panico.

Con riferimento alle figure da 4 a 6 la maniglia secondo il trovato nella sua versione da montare sul lato esterno della porta, differisce dalla versione da montare sul lato interno della porta soltanto per il fatto di non essere corredata di detta asta di bloccaggio (9) e di prevedere un dispositivo di chiusura a chiave (11, 12, 13) il quale, se inserito, impedisce la movimentazione della leva di apertura (3).

Ciò significa che l'utente che si trova sul lato esterno della porta può, in definitiva chiudere a chiave la porta e asportarne la relativa chiave di chiusura (11).

In ogni caso, anche nell'evenienza in cui la porta venga chiusa a chiave dall'esterno, la stessa porta può essere liberamente aperta dall'interno agendo sulla leva di apertura,

Dr. Ing. CLAUDIO BALDI MANDATARIO ABILITATO ISCR. ALBOT. 299

11

proprio in considerazione del fatto che il dispositivo di chiusura a chiave anzidetto non interviene sul nasello a scrocco (5) della porta, ma soltanto sulla leva di apertura (3) della maniglia.

Viceversa se la porta risulta chiusa dall'interno, l'azionamento della leva di apertura (3) posta sulla maniglia montata sull'esterno della porta non consente di aprire quest'ultima in quanto il nasello a scrocco (5) della porta non può arretrare a causa dell'asta di bloccaggio (9) inserita.

Al termine del tratto rettilineo (TI) della maniglia viene disposta una serratura del tipo a blocchetto cilindrico (12) alloggiante un alberino (12a) che sporge da detto blocchetto (12) e sul quale è fissata una staffa sagomata ad L (13).

Tramite la chiave di chiusura (11) di detta serratura è possibile trascinare in rotazione di 90° detto alberino (12a) per cui l'ala orizzontale (13a) di detta staffa ad L (13) viene conseguentemente spostata da un piano orizzontale ad un piano verticale.

L'ala orizzontale (13a) di detta staffa ad L (13) è dimensionata in maniera tale che nel momento in cui essa si dispone su un piano verticale, come mostrato in figura 6, la leva di comando (3) non può essere più azionata in quanto l'inserimento del suo pulsante (3a) all'interno del corpomaniglia (1) è ostacolato proprio da detta ala (13) che, viceversa, perde la sua capacità di ostruire la corsa del

12

# ING. CLAUDIO BALDI S.R.I.

pulsante di apertura (3a) nel momento in cui essa assume un assetto orizzontale, affiancato e parallelo allo stesso pulsante (3a), come mostrato in figura 5.

Si precisa infine che il fissaggio reciproco della maniglia esterna (ME) alla maniglia interna (MI) avviene per il tramite di viti (V) che attraversano le spine di fissaggio (1c) dei semi gusci (1a,1b) della maniglia interna (MI) per andarsi ad avvitare nelle spine filettate (1c) dei semigusci della maniglia esterna (ME) dopo aver passato nei fori (P).



### RIVENDICAZIONI

- Maniglia per porte, incorporante il meccanismo di azionamento del nasello a scrocco di apertura della porta, del tipo costituito da un corpo-maniglia (1) avente un profilo ad L, in seno al quale si può individuare un primo tratto rettilineo (TR) parallelo alla porta e fungente in pratica da impugnatura, raccordato con un secondo tratto inclinato (TI) che si innesta sulla porta medesima, caratterizzata per il fatto che all'interno del corpo-maniglia (1) è contenuta e fulcrata su un perno verticale (6) una leva di apertura (3), che supporta pulsante di apertura (3a), con relativa molla di espulsione (7), e che termina con un artiglio (3c), fuoriuscente dall'estremità frontale dell'anzidetto tratto inclinato (TI) del corpo-maniglia (1) ed atto ad essere infilato attraverso un apposita asola (A) ricavata sul battente (B) della porta, per poi penetrare dentro una scatola di alloggiamento e guida (4) del nasello a scrocco (5), sul cui corpo è ricavato un foro passante (5a) all'interno del quale si infila la punta di detto artiglio (3c).
  - 2) Maniglia per porte secondo la rivendicazione 1, caratterizzata per il fatto che detto corpo-maniglia (1) è costituito da un semiguscio inferiore (1a) e da un semiguscio superiore (1b), accoppiabili fra loro, i quali presentano, in corrispondenza della sezione terminale del tratto inclinato (TI), rispettive spine (1c) di innesto entro corrispondenti fori (P) del battente, entro i quali si infilano e si avvitano le viti (V)

che fissano reciprocamente la maniglia esterna (ME) alla maniglia interna (MI).

- 3) Maniglia per porte, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata per il fatto di comprendere una modanatura (2) di rifinitura atta a coprire la linea di giunzione mediana fra i due semigusci suddetti (1a, 1b) e che si interrompe in corrispondenza di un tratto interno della maniglia dove è prevista una sottile fessura (F) dalla quale fuoriesce il pulsante di apertura (3a) della leva di apertura (3).
- 4) Maniglia per porte, secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata per il fatto che sul semiguscio inferiore (1a) è scavata, internamente e in corrispondenza dell'anzidetto tratto inclinato (TI), una pista (8) rettilinea, all'interno della quale è alloggiata esattamente e scorre un'asta di bloccaggio (9), la quale presenta una estremità sporgente (9a) sul fronte del corpo-maniglia (1), mentre all'altra sua estremità termina con un puntale (9b) atto ad attraversare la suddetta asola (A) e a posizionarsi, in caso di azionamento dell'asta di bloccaggio (9), sul retro del corpo del nasello a scrocco (5), ostacolandone la ritrazione.
- 5) Maniglia per porte, secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata per il fatto che detta asta di bloccaggio (9) comprende superiormente una spina di aggancio (9c), ad asse verticale, che, a fine-corsa di azionamento di detta asta (9), va ad incastrarsi entro un intaglio (9c) appositamente previsto

## ING. CLAUDIO BALDI S.R.L. MC2004A000021

lungo il profilo esterno della leva di apertura (3) che sovrasta parzialmente detta leva di bloccaggio (9), soggetta alla spinta espulsiva di una molla (10) alloggiata entro una fossa (8a) scavata nella pista (8).

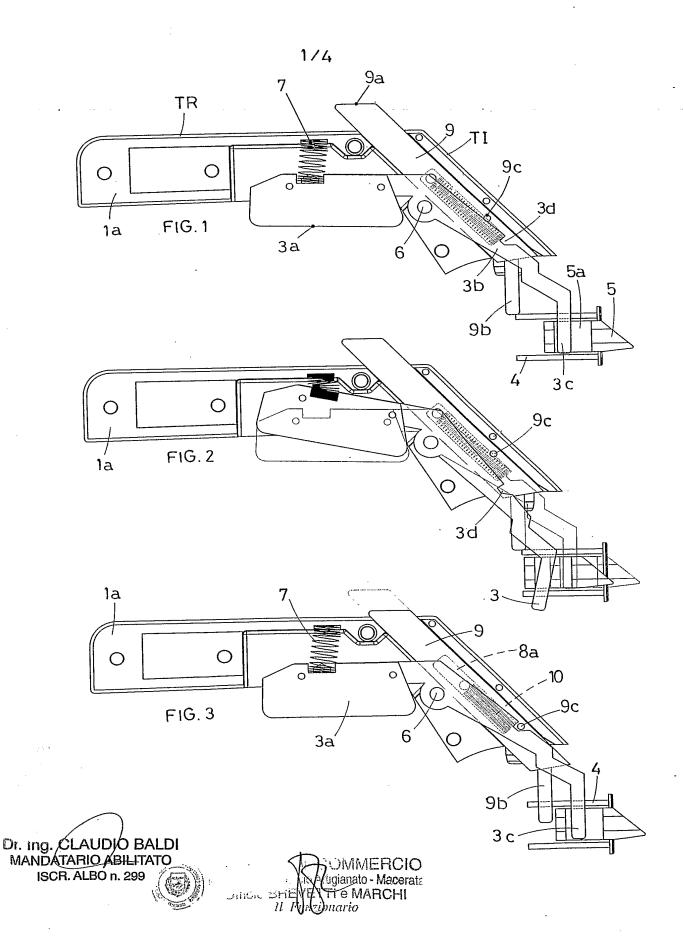
6) Maniglia per porte, secondo una delle rivendicazioni precedenti da 1 a 3, caratterizzata per il fatto di comprendere una serratura del tipo a blocchetto cilindrico (12), con chiave (11), alloggiato al termine del tratto rettilineo (TI) della maniglia; essendo previsto che sull'alberino (12a) di detto cilindretto (12) sia fissata una staffa sagomata ad L (13), la cui ala orizzontale (13a) è dimensionata in maniera tale che nel momento in cui essa si dispone su un piano verticale, la leva di comando (3) non può essere più azionata in quanto l'inserimento del suo pulsante (3a) all'interno del corpomaniglia (1) è ostacolato proprio da detta ala (13a) che, viceversa, perde la sua capacità di ostruire la corsa del pulsante di apertura (3a) nel momento in cui essa (13a) assume un assetto orizzontale, affiancato e parallelo allo stesso pulsante (3a).

IL MANDATARIO
Dr. Ing. CLAUDIO BALDI
MANDATARIO ABILITATO

MANDATARIO ABILITATO ISGR. ALBO/n. 299

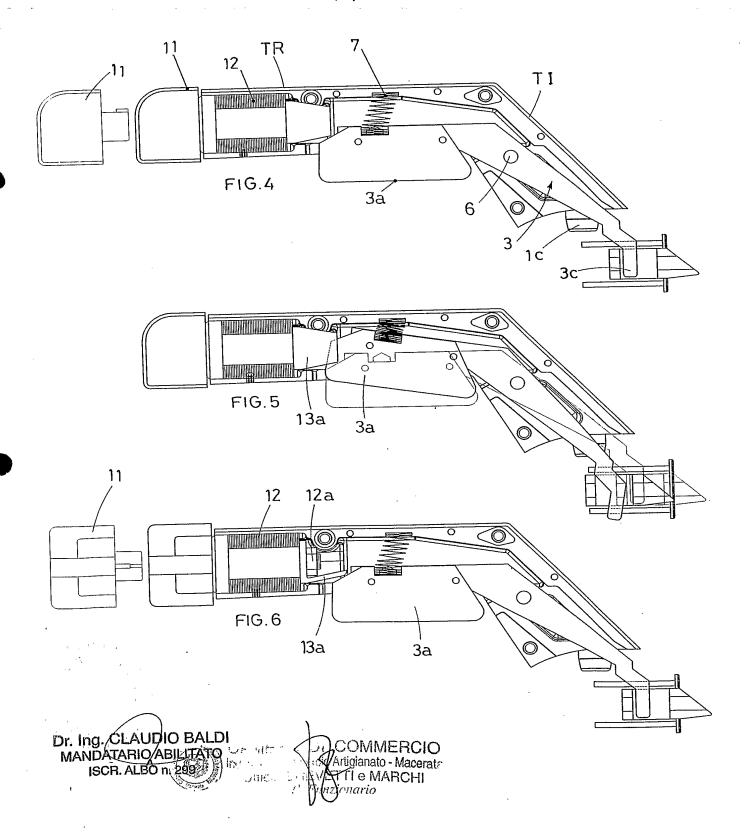


# MC2004A000021

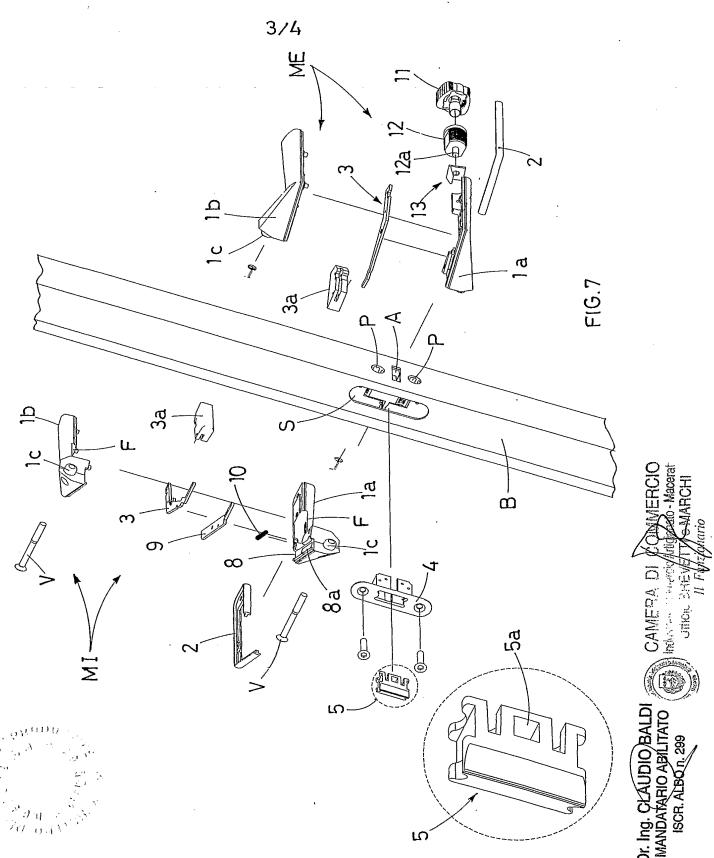


## MG2004A000021

2/4



## MC2004A000021



## MG2004A000021

4/4

